CTSO
Conférence des transports
de Suisse occidentale

Annexe au communiqué de presse

Citations des Chefs de Département

La Suisse occidentale veut poursuivre l'effort engagé et disposer ainsi d'une offre de transport performante, répondant aux attentes de la population et correspondant au niveau d'équipement du reste du pays. Compléter le message qui sera proposé au Parlement avec de nouveaux projets-clés pertinents et s'inscrivant tant dans la stratégie de mobilité voulue par la Confédération que dans les moyens financiers existants est donc légitime. Cela va améliorer la mobilité sur l'ensemble du territoire de la Confédération et renforcer la cohésion de notre Nation au cœur de l'Europe.

Jacques Melly, Conseiller d'Etat, Chef du Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement du Canton du Valais et Président de la CTSO

*****

Le prochain grand paquet d'investissements ferroviaires doit être l'occasion de choisir les grands travaux qui font le plus de sens pour répondre aux besoins du plus grand nombre, mais aussi assurer l'unité du réseau ferroviaire du pays. Dans ce domaine la Suisse occidentale conserve un important besoin de rattrapage pour continuer de permettre à l'ensemble du système des transports publics du pays de fonctionner.

Nuria Gorrite, Conseillère d'Etat, Cheffe du Département des infrastructures et des ressources humaines du Canton de Vaud.

*****

Für die Kantone Wallis und Bern stellt der Ausbau der Lötschbergachse im Ausbauschritt 2030/35 das zentrale Anliegen dar. Dabei geht es darum, den heute bereits im Rohbau vorhandenen Tunnel so auszurüsten, dass er von der Bahn auch genutzt werden kann.

Barbara Egger-Jenzer, Conseillère d'Etat, Directrice des travaux publics, des transports et de l'énergie du Canton de Berne

*****

La réalisation de la ligne directe entre Neuchâtel et La Chaux-de-Fonds ferait d'une pierre deux coups, d'une part en dynamisant les transports publics dans le canton de Neuchâtel, d'autre part en résorbant le goulet d'étranglement de Vauseyon sur la ligne du Pied-du-Jura, ce qui profitera à toute la Suisse.

Laurent Favre, Conseiller d'Etat, Chef du Département du développement territorial et de l'environnement du Canton de Neuchâtel

*****

La cadence au quart d'heure dans le cœur de réseau Léman Express ainsi que la création de la halte de Châtelaine sont indispensables à l'accompagnement du développement démographique et économique du Grand Genève, et le strict minimum attendu par notre canton, deuxième agglomération et deuxième pôle économique de Suisse. Cette offre supplémentaire permettra de desservir des zones d'habitats et d'emplois denses avec près de 60'000 habitants et 43'000 emplois.

Luc Barthassat, Conseiller d'Etat, Chef du Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture du Canton de Genève

*****

Pour le canton de Fribourg, l'augmentation de la population parmi les plus importantes de Suisse au cours des années écoulées et dans les décennies à venir et la part modale très faible des transports publics rendent indispensable un rattrapage de l'offre avec une offre cadencée à 15 minutes dans l'agglomération de Fribourg et un renforcement de l'offre sur les trajets pendulaires vers le Nord et l'Arc lémanique.

Jean-François Steiert, Conseiller d'Etat, Directeur de l'aménagement, de l'environnement et des constructions du Canton de Fribourg

*****

L'étape 2035 de PRODES doit impérativement prévoir le rétablissement de la liaison directe entre Bâle et l'arc lémanique via la région jurassienne. Cette liaison directe entre les deuxième et troisième métropoles du pays, par le trajet le plus court, a été suspendue en 2015 en raison de travaux réalisés dans le cadre de l'étape 2025 de PRODES. Il est donc essentiel que son rétablissement soit confirmé dans l'étape suivante de ce même programme.

David Eray, Ministre de l'environnement du Canton du Jura